

# Produktinformation

## Freitragende Schiebetoranlage SF-E

---

### TECHNISCHE DATEN

---

Lichte Durchfahrt:	Typ 1: 2000 bis 6000 mm Typ 2: 6001 bis 9000 mm Typ 3: 9001 bis 12000 mm Typ 4: 12001 bis 16000 mm
Höhe, incl. 100 mm Bodenfreiheit:	1050 mm 1850 mm 1250 mm 2050 mm 1450 mm 2250 mm 1650 mm 2450 mm (Zwischenhöhen möglich)
Unterholm:	Typ 1: Spezial-Tragprofil 140 mm hoch, 135 mm breit Typ 2: Spezial-Tragprofil 190 mm hoch, 155 mm breit Typ 3: Spezial-Tragprofil 310 mm hoch, 155 mm breit Typ 4: Spezial-Tragprofil 330 mm hoch, 155 mm breit
Oberholm:	Typ 1: QR 80 mm Typ 2: RR 120/100 mm Typ 3: QR 120 mm Typ 4: QR 140 mm
Füllung:	Typ 1-3: Stabfüllung RR 30/20 mm Typ 4: Stabfüllung RR 30/50 mm Stababstand 110 mm
Friesstäbe:	Typ 1: RR 80/60 mm Typ 2-3: RR 120/80 mm Typ 4: QR 120 mm bis 14000 mm lichte Durchfahrt QR 140 mm bis 16000 mm lichte Durchfahrt
Öffnungsrichtung:	Links oder rechts
Antrieb:	Elektroantrieb mit Schneckengetriebemotor und Antriebskette
Steuerung:	Totmannsteuerung Typ A mit Schlüsseltastern außen mit den Funktionen: AUF/ZU innen mit den Funktionen: AUF/ZU/NOT-HALT  Selbsthaltesteuerung Typ B mit Sicherheitseinrichtung, Sicherheitsdruckleisten, Lichtschranke und jeweils einem Schlüsseltaster außen und innen, außen mit den Funktionen: AUF/ZU/HALT innen mit den Funktionen: AUF/ZU/NOT-HALT  Die Sicherheitseinrichtung ist bei Typ B-Steuerung (Automatik-Betrieb) gemäß den Richtlinien der UVV zwingend erforderlich. Die Sicherheitsdruckleisten incl. der dazugehörigen Auswerteeinheit sichern alle Scher- und Quetschstellen. Das System ist selbstüberwachend aufgebaut und arbeitet nach den Richtlinien für kraftbetätigte Türen und Tore. Die Sicherheitseinrichtung entspricht den neuesten Europäischen Normen unter anderem der EN 12453.
Korrosionsschutz:	Schiebetoranlage komplett verzinkt und beschichtet in RAL 9006 oder RAL 7035,  Schiebetoranlage komplett verzinkt und beschichtet nach RAL-Standardfarbe (außer Leucht- und Signalfarben)